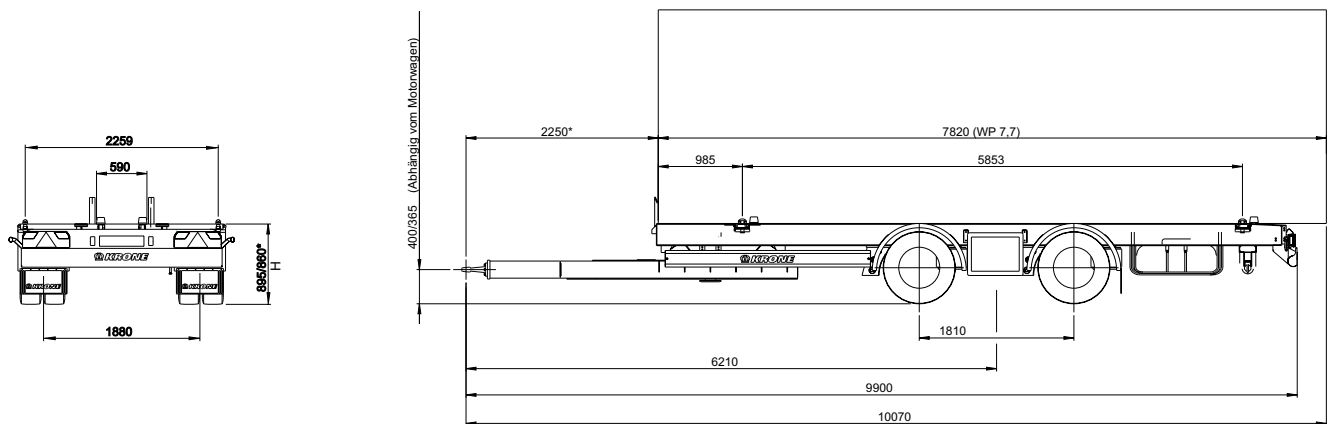


Mega Box Carrier Zentralachs

Typ: ZZW 18 zLTE5



Fahrgestell für den Transport von Wechselbehältern nach DIN EN 284 Größe C715, C745 (mit optionalem Anschlag auch C782) sowie Containern nach ISO 668/1496, Größe 20'



* Bei Kupplungsrücksprung 1500mm

Höhe H (in mm)

Aggregat-typ	Bereifung	Fahrstellung		leer abge-senkt	beladen angeho-ben
		leer	beladen		
BPW	235/75 R 17.5	940	905	880	1.100
SAF	235/75 R 17.5	940	905	875	1.105
BPW	245/70 R 17.5	940	905	880	1.100
SAF	245/70 R 17.5	940	905	875	1.105
BPW	245/70 R 19.5	940	905	875	1.105
SAF	245/70 R 19.5	940	905	875	1.105
BPW	265/70 R 19.5	950	915	885	1.115
SAF	265/70 R 19.5	950	915	885	1.115

Technische Daten

Typ:	ZZW 18 zLTE5
Zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Eigengewicht ca.:	3.470 kg
Nutzlast (ohne Ladungsträger):	14.530 kg
Radstand:	1.810 mm
Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.	9.385 mm
Zugholmlänge:	2.250 mm
Verriegelungsabstand:	5.853 mm
Normanschlag bis vordere Verriegelung:	985 mm
Abstellhöhe:	920 - 1.070 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Schweißkonstruktion mit vorderem Zugholm; 4 Containerverriegelungen auf 20'-Basis; abnehmbare Tunnelzentrierung gemäß BDF-Lastenheft; Rammschutz am Heck mit 2 großen Gummirammpuffern; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift

Anschlag vorne für WP 7,7 N; Rahmenlänge ausgelegt für WP 7,3N heckbündig; für Abstellhöhe 920 bis 1.070 mm

Abstützung vorne mit Kurbel; hinten zwei klappbare Stützfüße, höhenverstellbar

Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Ausgelegt für Kupplungshöhe 400 mm unbeladen

wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (1 Ventil); 260 mm Gesamthub; Mittenloch-zentrierung

Bereifung: 8-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

schwarze Kunststoffhalbschalen, hinten mit Schmutzfängern; Spritzschutteinrichtung nach EG nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage; automatische Gestängesteller, wartungsarm, mit Verschleißanzeige; Federspeicher-Feststellbremse; Brems- und Elektrokabelanschlüsse in Fahrtrichtung rechts; EBS-anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, EBS-Modulator mit elektronischem Stabilitätssystem; separate Diagnose-Steckdose

24 Volt Lichtanlage mit 7-pol. Steckdose DIN ISO 1185; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG incl. Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, handelsüblich, schwingungsgedämpft; 2 gr. Umrißleuchten mit Gummimarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Linienmarkierung gem. ECE-R48

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 09/2011

