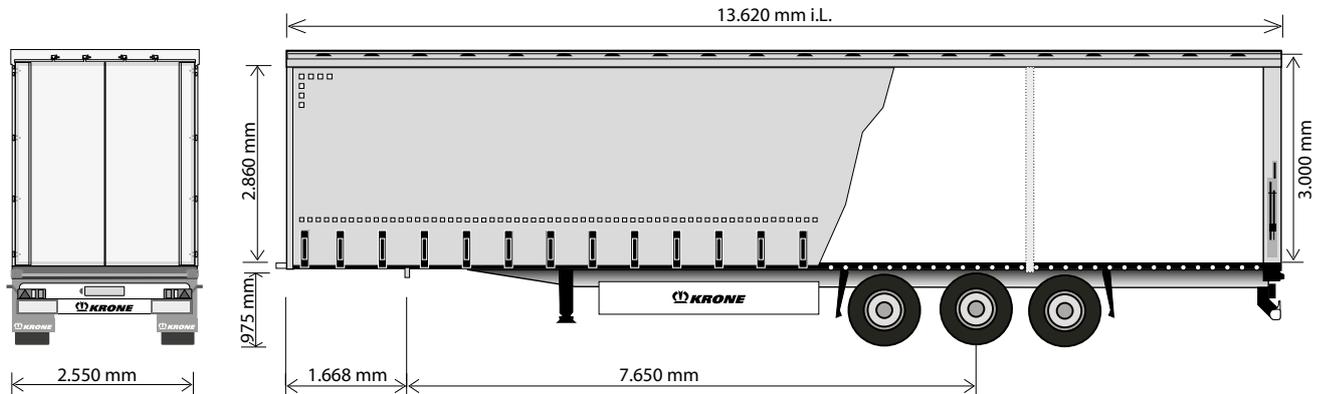


Mega Liner Coil

» Typ: SDP 27 eLCG3-CS



Mega Liner mit Coilmulde und hydraulischem Hubdach

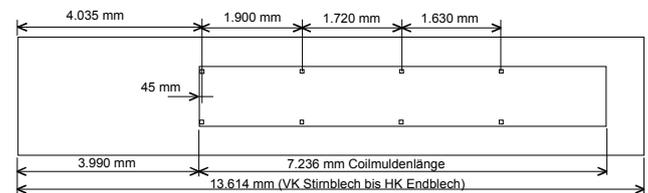


Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLCG3
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 7.200 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 31.800 kg
Radstand:	1.410/1.310 mm
Bauhöhe vorne:	80 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	950 - 1.160 mm
Länge i. L.:	13.620 mm
Breite i. L. (zwischen den Rungen):	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkante Außenbaum):	2.610 - 2.910 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Lage der Coilmulde (7,2 m)



Technische Beschreibung:

Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung; 9 Paar Schwermastzurringe entlang des Außenrahmens positioniert (incl. Abdeckung)
Coilmulde, 7.236 mm lang (inkl. 4 Paar Rungentaschen und 2 Einsteckungen); mit Muldenabdeckung staplerbefahrbar (wahlweise Siebdruckplatte oder Stahl-Siebdruckplatte)
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte
wartungsarme Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (370mm), ET120; mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer Fahrhöhenrückstellung
Bereifung: 6-fach, Größe 435/50 R 19.5, Fabrikat nach Krone Wahl
Reserveradhalterung optional
Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie
Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Steckdosen DIN1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlußleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast

Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebepläne und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck mit Kunststoffgelenken, nach vorne und hinten verschiebbar, hydraulisches Hubdach mit 500 mm Gesamthub; Aufbauhöhe vorne von oberster Fahrhöhe (Grundstellung) aus 150 mm absenkbar (in 50 mm Stufen), reduz. Dachhub: 350 mm; hinten von oberer Fahrhöhe (Grundstellung) aus 100 mm absenkbar (in 50 mm Stufen), reduz. Dachhub: 400 mm; 4 Satz Holz-Einstecklatten; Diagonalverspannung im Dach
Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckkrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane; Halterung für Planenschnur
Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung und Fixierung für teilgeöffnete Tür; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmenmittels Ratsche
3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, mit Lattentaschen
2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben; unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u. pulverbeschichtet; Serien-Lackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß; Achsen inkl. Radnaben in RAL 9005; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmarkierung gemäß ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Wertle, DEUTSCHLAND
 Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
 VF/Beu - 03/2020