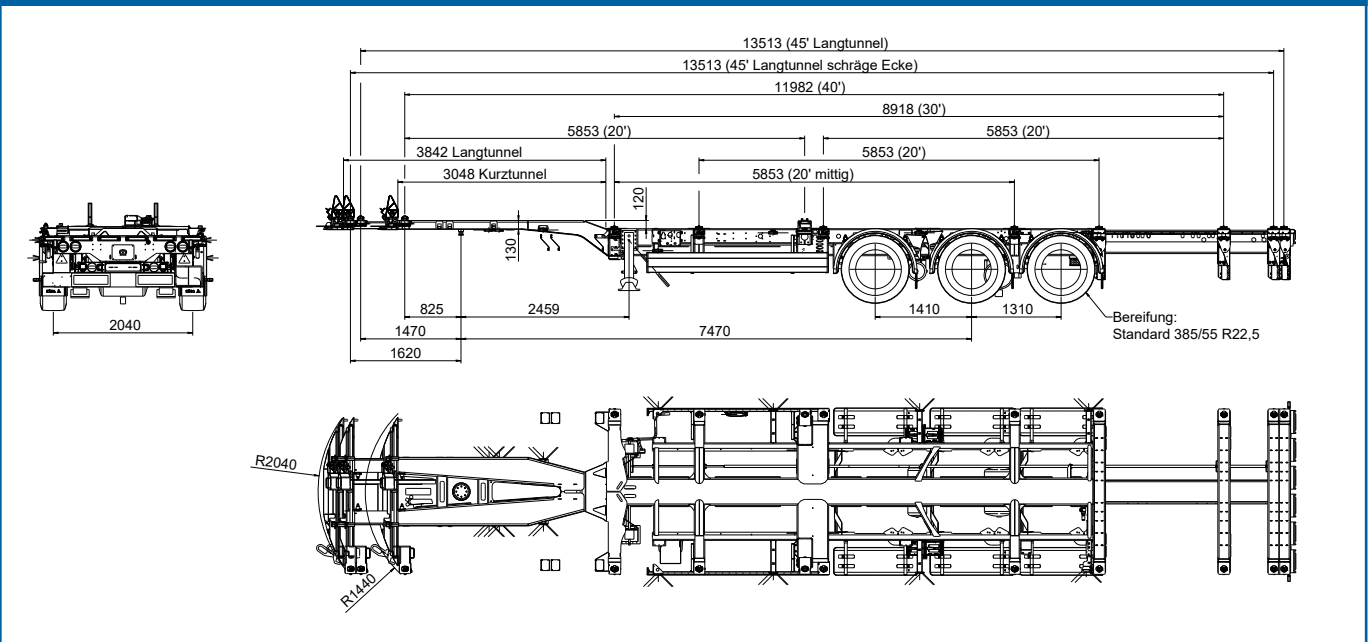


# Box Liner

» Typ: SDC 27 eLTU45



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit langem Tunnel; 2 x 20', 1x 20' heckbündig (Optional auch: 1 x 20' mittig, 1 x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel und 1x 45' ohne Tunnel)



**Achtung: Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschragten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich. Transport von 45' Containern mit Kurtunnel nicht möglich!**

## Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU45
Sattellast (technisch möglich):	16.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.530 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.470 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' EG)	12.000 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel, gerade Ecken)	12.150 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

## Lastverteilung TU45:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Gesamtgewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20' mittig	30.400	10.660	30,5	24.240	69,5	34.900
20' mittig	34.000	11.770	30,6	26.730	69,4	38.500
20' heckbündig	27.700	5.200	16,1	27.000	83,9	32.200
2 x 20'	2x 17.000	11.840	30,5	26.660	69,5	38.500
30' Option	26.500	4.020	13	26.980	87	31.000
40'	34.000	11.840	30,5	26.660	69,5	38.500
40'	30.400	10.700	30,7	24.200	69,3	34.900
45' langer Tunnel schräge Ecken	34.000	11.840	30,5	26.660	69,5	38.500
45' langer Tunnel gerade Ecken	33.500	11.060	29,1	26.940	70,9	38.000

## Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Heck manuell ausschiebbar (Option pneumatisch); Containerholm vorne manuell ausschiebbar, (Front- und Heckausschub mit manueller Verriegelung; Stahl Delta -Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Vorschrift, Kompaktheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' mit langem Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig (Option), 1x 30' heckbündig (Option), 1x 40' ohne Tunnel (Option) und 1x 45' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß beschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!  
VF/Beu -Stand: 12/2020