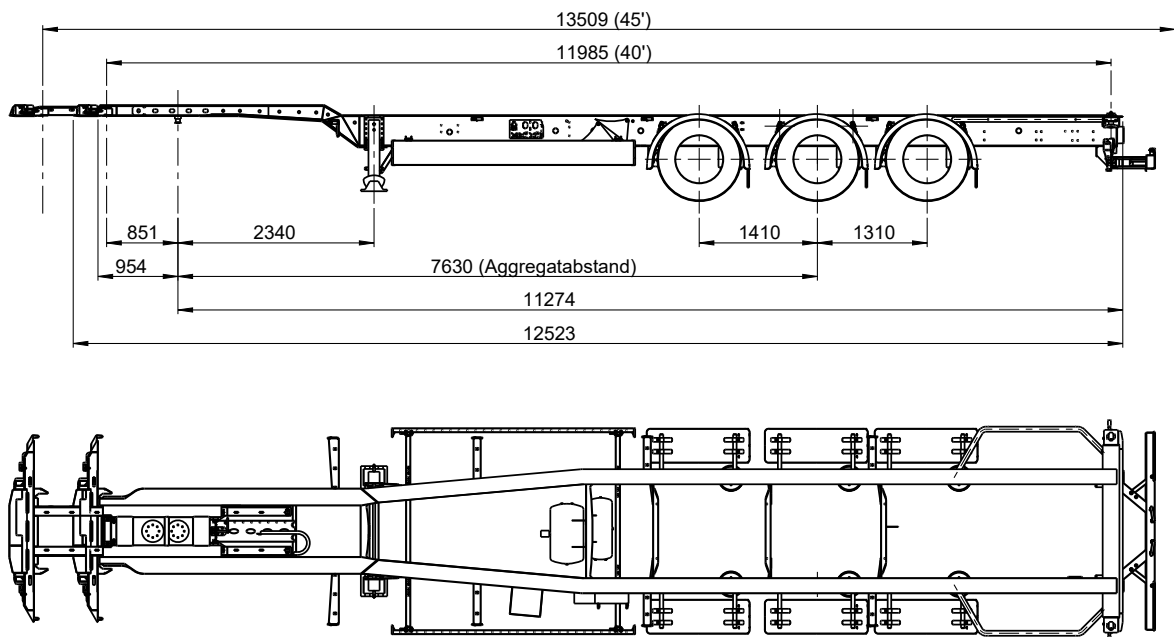


# Box Liner

» Typ: SDC 27 eLT3 (40 und 45')



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 40' mit Tunnel; 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang) und 1 x Wechselbehälter 13,72 m mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm)



**Achtung: Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen!**

## Technische Daten

|   |                  |
|---|------------------|
| Typ:  | SDC 27 eLT3      |
| Sattellast:                                 | 14.000 kg        |
| Achslast:                                   | 27.000 kg        |
| zul. Gesamtgewicht:                         | 41.000 kg        |
| Eigengewicht:                               | ca. 4.300 kg     |
| Nutzlast (technisch möglich):               | ca. 36.700 kg    |
| Radstand:                                   | 1.410 / 1.310 mm |
| Aufsattelhöhe:                              | 1.100 mm         |
| Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):         | 130 mm           |
| Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante: | 11.275 mm        |

(Abmessungen und Gewichte in Grundausführung)

## Lastverteilung:

| Lastfall | Ges.-gew. Container (kg) | Sattellast |      | Aggregatlast |      | Ges.-gewicht (kg) |
|----------|--------------------------|------------|------|--------------|------|-------------------|
|          |                          | (kg)       | (%)  | (kg)         | (%)  |                   |
| 40'      | 33.600                   | 11.960     | 31,6 | 25.940       | 68,4 | 37.900            |
| 40'      | 35.150                   | 12.460     | 31,6 | 26.990       | 68,4 | 39.450            |
| 45'      | 33.600                   | 11.960     | 31,6 | 25.940       | 68,4 | 37.900            |
| 45'      | 35.150                   | 12.460     | 31,6 | 26.990       | 68,4 | 39.450            |

## Technische Beschreibung:

Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweiß; Kröpfungsstufe 120 mm; Bauhöhe vorne: 130 mm (incl. Sattelplatte); austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen (654 und 954 mm) montiert auf 954 mm; Containerholm vorne manuell ausschiebbar mit manueller Verriegelung; Rammenschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Vorschrift

Containerverriegelungen für 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang) und 1 x Wechselbehälter 13,72 m mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

Reserveradhalterung optional

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

